

Compte-rendu
Conseil Municipal du 27 novembre 2024

Présents : tous les membres sauf J. VERDIER et M.C VERDIER (procuration I.GANDIT°
Secrétaire de Séance JM CADEAC

Travaux pour le pont du Coustou

Le marché a été publié sur le site des marchés Publics de la Dépêche. 33 entreprises ont téléchargé le dossier et indiqué qu'elles allaient répondre. Au final, seulement trois ont répondu le jeudi 18 novembre. Le chiffrage du maître d'œuvre était établi à 281 759 € HT soit 338 110 € TTC Les prix varient entre 263 984 et 298 520 € HT. Les offres ont été analysées par le bureau d'études. Il y avait une note attribuée sur le prix (coeff 5) et une note attribuée sur le mémoire technique et la qualité du projet (organisation Moyens humains coeff 2 et Méthodes, procédures planning coeff 3) c'est la somme des 3 qui permet de classer les entreprises
L'offre de Colas Saint-Gaudens a été jugé la plus favorable : 316 780 TTC (meilleur rapport technique et meilleur prix)

Pont de secours

Les nombreux contacts avec le Cerema ont permis d'identifier une nouvelle structure nationale qui s'occupe des ponts de secours. En effet, la question de la fermeture pendant trois mois pose problème car l'utilisation du chemin rural qui rejoint Monléon est très hasardeuse et nécessiterait en plus des travaux importants.

Par ailleurs, il est prévu dans le dossier, le franchissement par une passerelle piétonne, ce qui n'est pas à sans poser. problème pour les trajets pour le travail, les courses ou les soins infirmiers de certains riverains. L'accès des secours ne seront non plus possibles. Une réflexion est en cours pour voir si l'installation d'un pont de secours provisoire, type armée, type pont Bailey est possible (techniquement et financièrement)

J'ai vérifié auprès du Cerema, si cette location qui relève du budget de fonctionnement, peut être prise en compte dans notre dossier de versement de subvention. Il m'a été répondu que tout ce qui permettait la bonne réalisation du chantier serait pris en compte.

Il convient dans un premier temps de faire une étude. Celle-ci, gratuite, est réalisée par les ingénieurs du Centre National des Ponts de Secours. Nous prendrons la décision en connaissance de cause. À noter que nous devons organiser une réunion avec les riverains, pour aborder toutes les contraintes et toutes les possibilités d'amélioration du chantier.

Accord du Conseil pour cette recherche et mandat au Maire

Demande de subvention DETR

Rendez-vous pris avec la Sous-Préfète le 16 décembre, dans la perspective de solliciter une subvention complémentaire au titre de la DETR 2025 : 10 % ? 20% ? L'objectif est d'atteindre 80% du montant HT toutes aides publiques confondues Il restera donc à financer 20 % et 20% de TVA dont 14.5 % seront remboursés ultérieurement.

Accord Mandat au maire pour engager les démarches.

Demande de subvention FAR

Du fait du chantier du pont du Coustou, nous devons limiter nos autres investissements.

Nous ne pourrions donc pas faire un grand programme pour le FAR. Le département nous a tout de même confirmé qu'il nous accompagnerait en fonction de ce que nous pourrions faire. Les investissements seront modestes : adduction d'eau pour le Francingues, une petite tranche de rénovation énergétique, un peu de voirie. Nous pourrions solliciter 50 % du montant hors-taxes des travaux

Accord Mandat au maire pour engager les démarches. Dossier à étudier

Arbre paysage, 65

Dans le cadre de la réflexion sur la future urbanisation de la réserve foncière, au centre du village, un partenariat pourrait être engagé avec la Maison de la Nature et de l'Environnement qui gère Arbre et Paysage 65 en lien avec le Conseil Régional qui subventionne. Nous pourrions aussi, intégrer à ce premier programme la reprise à l'ouest du Jouaou, ainsi que des plantations pour le délaissé de la route du Gers A réexaminer lors d'une prochaine réunion.

Question diverses

Voyage d'étude des cinquièmes du collège de Trie à Paris Il nous est demandé une participation pour alléger la charge des familles **Accord pour 50 €**